# LA SECURITE DES NAVIRES ET LE PERMIS DE NAVIGATION

PROTEGE
PROJET RÉGIONAL OCÉANIEN DES TERRITOIRES POUR LA GESTION DURABLE DES ÉCOSYSTÈMES

Financé par l'Union européenne

Pacific Community
Communauté du Pacifique

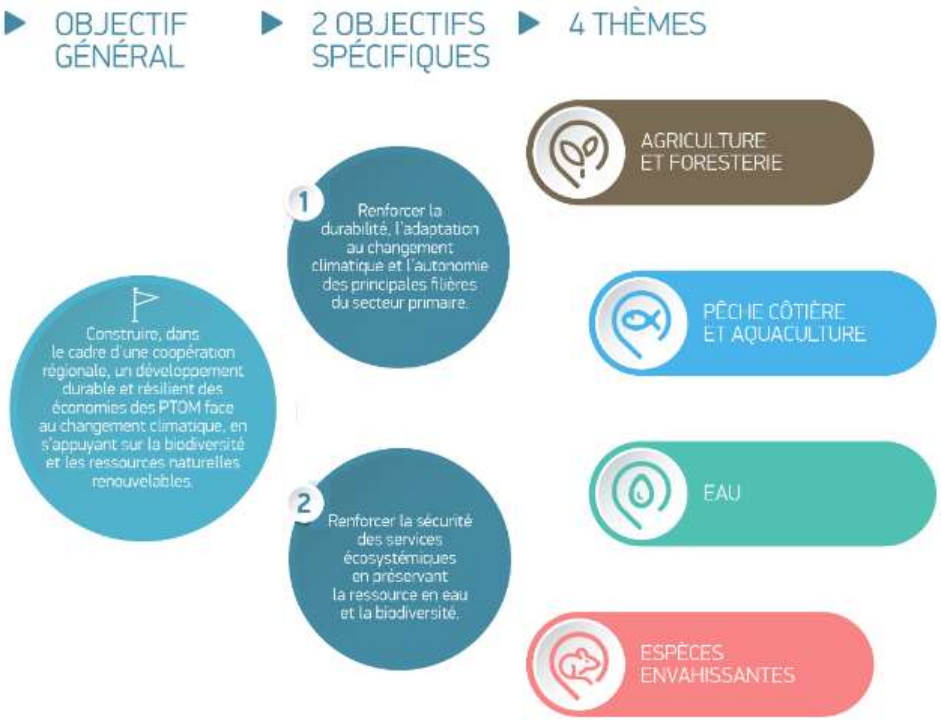
PROVINCE NORD

F.P.P.N.
Fédération des Pêcheurs Professionnels du Nord
Tél. : 47.19.17 ou 96.09.43

CPPNC
CONFÉDÉRATION DES PÊCHEURS PROFESSIONNELS DE NOUVELLE-CALÉDONIE

# Introduction

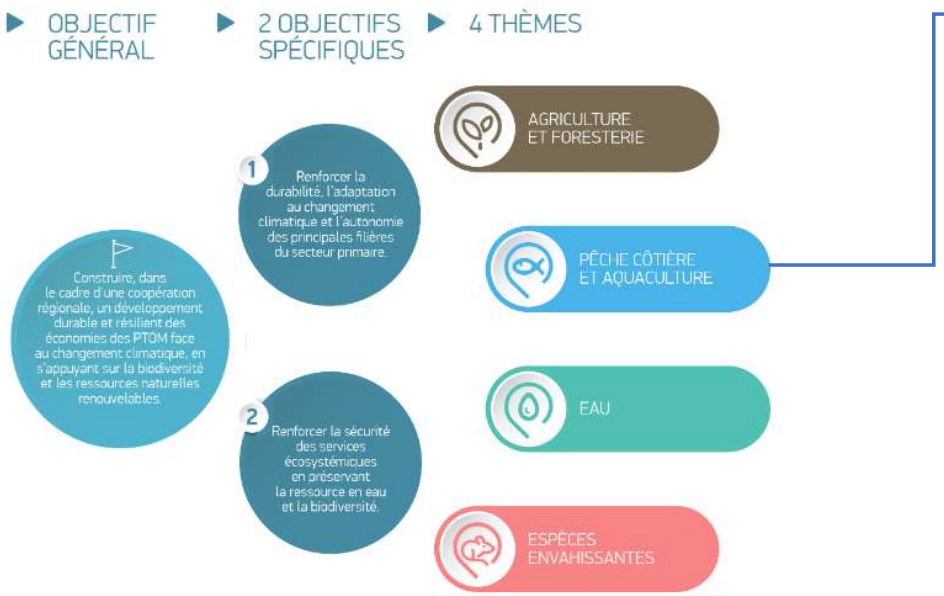
- C'est un programme Européen (FED : Fond européen de développement) d'un montant de **36.000.000 €** (soit 4.295.942.640 XPF)
- Territoire de mise en œuvre : Nouvelle Calédonie, Polynésie Française, Pitcairn et Wallis et Futuna
- 4 thèmes principaux (cf. : ci contre)
- 2 organismes de mise en œuvre : CPS et PROE (et des chefs de fil dans les différents PTOM)




Pour en savoir plus : [Présentation | PROTEGE - Communauté du Pacifique / CPS (spc.int)]

# Introduction

PROTEGE




Dans le thème 4 on est sur le volet 1 : **« Formation pour soutenir le développement de la filière de la pêche côtière »**

L'enveloppe pour l'accompagnement est de : 7.931.840 XPF

| | |
|---|---|
| PROTEGE : | **4.336.000 XPF** |
| CPPNC : | **2.065.840 XPF** |
| Province Nord : | **1.352.000 XPF** |
| **Total :** | **7.931.840 XPF** |

**Pour en savoir plus :** Présentation | PROTEGE - Communauté du Pacifique / CPS (spc.int)

# Introduction

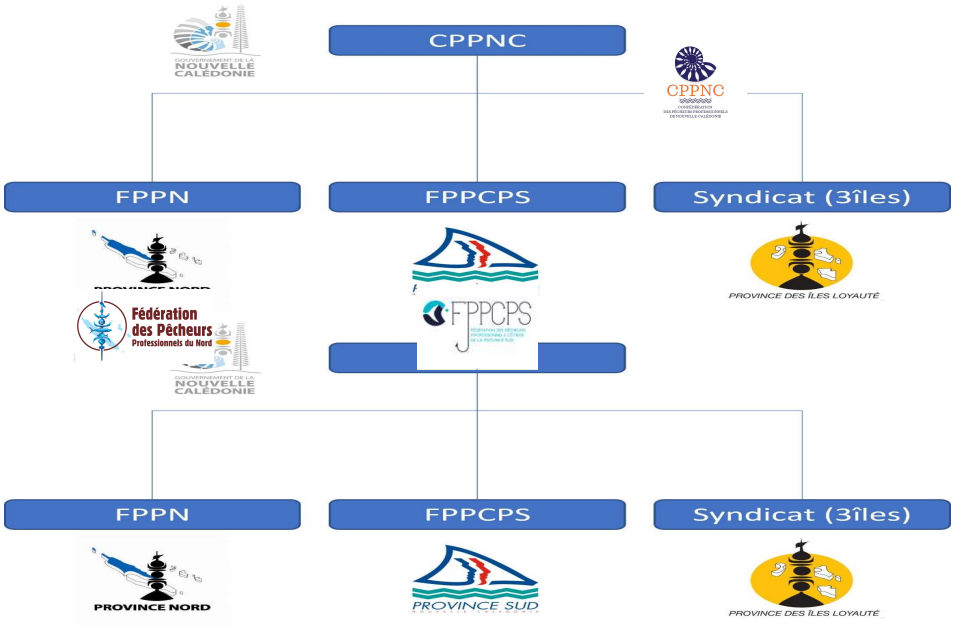
## GOUVERNANCE DE LA PÊCHE CÔTIERE EN NOUVELLE CALEDONIE - Rappel historique

Suite aux assises de la pêche de 2007 :

- Création des fédérations de pêcheurs par province (FPPN / FPPCPS / FPPIL)
- Création de la confédération des pêcheurs professionnels de la Nouvelle Calédonie (CPPNC)

Cette organisation basée sur des structures associatives va défendre dans les limites de leur moyen et de leur compétence les intérêts des pêcheurs.

Les fédérations à un niveau provincial et la confédération à un niveau territoire (en lien étroit avec le gouvernement de la Nouvelle Calédonie, et la Direction des Affaires maritimes)



# Introduction

## GOUVERNANCE DE LA PÊCHE EN NOUVELLE CALEDONIE : à partir de 2022

Intégration du secteur de la pêche professionnelle au sein de la CAP-NC :

- Délibération n°193 du 30 novembre 2021
- Nouvelle gouvernance :
  - Les fédérations et la CPPNC continuent d'exister
  - Les fédérations (côtières et hauturières) sont ressortissants de la CAP-NC
  - 4 élus pêche (3 pour la pêche côtière et 1 pour la pêche hauturière
- Nouvelle feuille de route à venir avec la tenue des assises de la pêche en novembre 2022

AG CANC validant l'intégration des pêcheurs professionnels
Précédant le vote au Congrès de la Nouvelle Calédonie

# Introduction

GOUVERNANCE DE LA PÊCHE EN NOUVELLE CALEDONIE : à partir de 2022 (élection de déc-2022)

**ORGANISATIONS DES PÊCHES PROFESS**

1 FÉDÉRATION DES PÊCHEURS HAUTURIERS (FPH)
**Mario LOPEZ**

2 FÉDÉRATION DES PÊCHEURS PROFESSIONNELS CÔTIERS DU SUD (FPPCPS)
**Benoît BELIAEFF**

3 SYNDICAT DES PÊCHEURS PROFESSIONNELS DE LIFOU (SPPL)
**Abel CICA**

4 FÉDÉRATION DES PÊCHEURS PROFESSIONNELS DU NORD (FPPN)
**Thierry CHANTREUX**

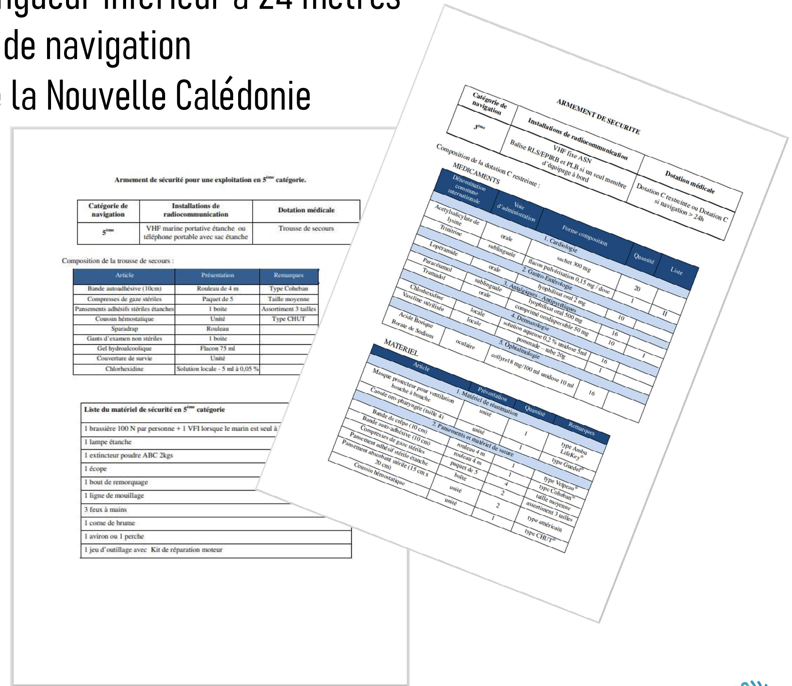
CHAMBRE D'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE NOUVELLE-CALÉDONIE
cap-nc.nc

# La sécurité des navires en Calédonie

## Le cadre légal en matière de sécurité des navires :

- Délibération 119/CP du 26 novembre 2018 relative à la sécurité et l'habitabilité à bord des navires
- Division 227 relatif au navire de pêche d'une longueur inférieur à 24 mètres
- Du matériel de sécurité différent par catégorie de navigation
- La règlementation s'applique sur l'ensemble de la Nouvelle Calédonie

Vérification des dates de péremption



Armement de sécurité pour une exploitation en 5ème catégorie.

| Catégorie de navigation | Installations de radiocommunication | Dotation médicale |
|---|---|---|
| 5ème | VHF marine portative étanche ou téléphone portable avec sac étanche | Trousse de secours |

Composition de la trousse de secours :

| Article | Présentation | Remarques |
|---|---|---|
| Bande autoadhésive (10cm) | Rouleau de 4 m | Type Coheban |
| Compresses de gaze stériles | Paquet de 5 | Taille moyenne |
| Pansements adhésifs stériles étanches | 1 boite | Assortiment 3 tailles |
| Coussin hémostatique | Unité | Type CHUT |
| Sparadrap | Rouleau | |
| Gants d'examen non stériles | 1 boite | |
| Gel hydroalcoolique | Flacon 75 ml | |
| Couverture de survie | Unité | |
| Chlorhexidine | Solution locale - 5 ml à 0,05 % | |

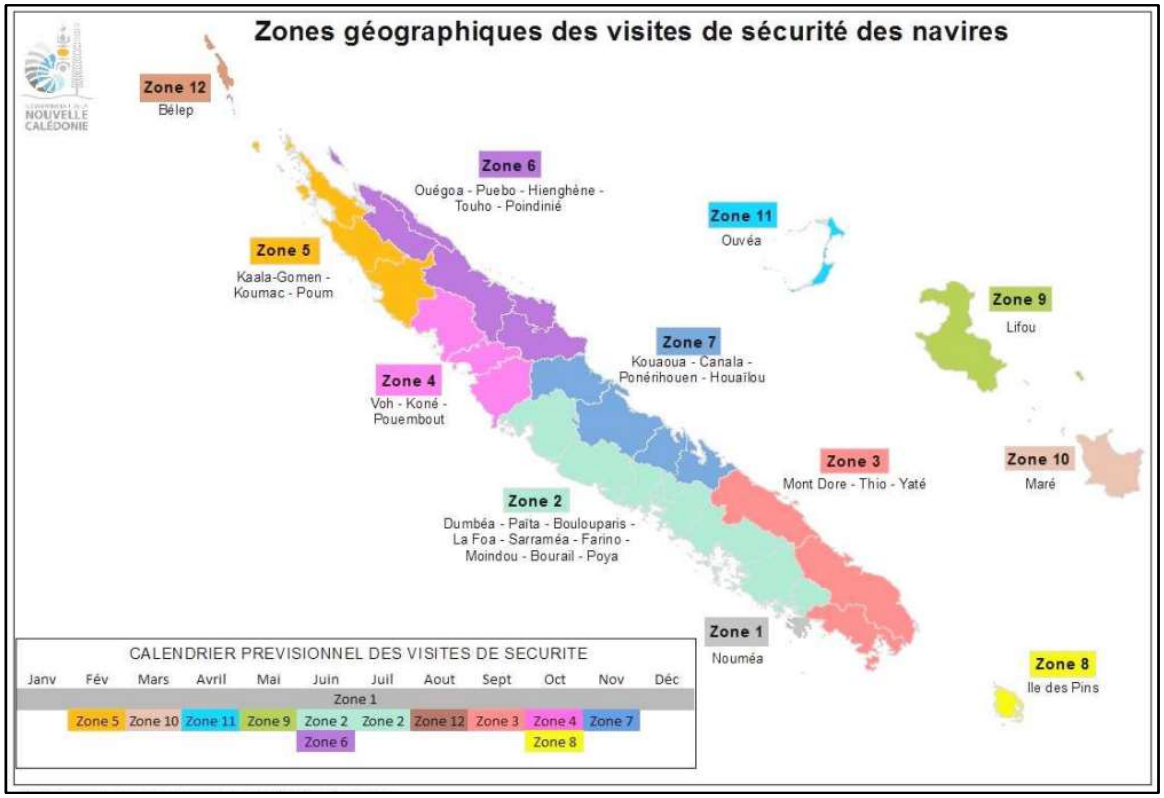
| Liste du matériel de sécurité en 5ème catégorie |
|---|
| 1 brassière 100 N par personne + 1 VFI lorsque le marin est seul à [illegible] |
| 1 lampe étanche |
| 1 extincteur poudre ABC 2kgs |
| 1 écope |
| 1 bout de remorquage |
| 1 ligne de mouillage |
| 3 feux à mains |
| 1 corne de brume |
| 1 aviron ou 1 perche |
| 1 jeu d'outillage avec Kit de réparation moteur |

Vérification des documents administratifs

Pour aller plus loin : [Sécurité du navire | Direction des Affaires Maritimes Nouvelle-Calédonie | DAM (gouv.nc)]

# La sécurité des navires en Calédonie

## Territoire d'application :



Visite d'inspection Mr Wadehnane 2022

Rappel : les 2 inspecteurs en matière de sécurité des navires couvrent l'ensemble du territoire de la Nouvelle Calédonie.

# La sécurité des navires en Calédonie

## Différence d'application de la règlementation en matière de sécurité des navires

- Point important : la règlementation en matière de sécurité des navires est applicable partout en Nouvelle Calédonie

- L'exigence de ce document afin de devenir pêcheur professionnel diffère selon les provinces :
  - ❖ La province Sud a fait le choix d'exiger ce document pour obtenir l'autorisation de pêche
  - ❖ La province Nord et îles ont fait le choix de ne pas exiger ce document pour la délivrance de leur autorisation de pêche

- Pour les îles et le Nord, les raisons sont à la fois technique et politique :
  - ❖ Technique : ces provinces ont toujours réclamé une délocalisation des services de la DAM et un accompagnement dans la démarche
  - ❖ Politique : exiger un tel document exclurait beaucoup de personne qui souhaiterait se lancer dans la pêche et ne prendrait pas en compte des types de pêche comme la pêche à pied etc

PROTEGE
Pacific Community Communauté du Pacifique
PROVINCE NORD
F.P.P.N. Fédération des Pêcheurs Professionnels du Nord Tél. : 47.19.17 ou 96.09.43
CPPNC

# La sécurité des navires en Calédonie

**Le choix de la profession pour un accompagnement technique et opérationnel :**

- La professionnalisation :
  - La profession estime qu'aller vers l'obtention de ce permis est gage de professionnalisme

- Il permettra aux pêcheurs professionnels de :
  - Bénéficier de l'exonération de TGC
  - Accéder à la carte de patron pêcheur (ouvrant la possibilité d'être élu représentant de la pêche à la CAP-NC)
  - S'inscrire dans la démarche de pêche responsable (Label)

- La position de la province Nord :
  - En l'état l'institution ne peut pas exiger ce permis sans mesure d'accompagnement
  - Recrutement d'une personne a l'époque pour faire ce travail (non renouvelé)
  - Opportunité PROTEGE pour relancer le projet via la CPPNC qui poursuit les mêmes objectifs

Moteur Mr Grimm

# La sécurité des navires en Calédonie

## Les aides de la province Nord pour l'accompagnement

❖ Dans le cadre de cette mission :
- Appui technique : constitution du dossier pour PROTEGE
- Soutien opérationnel : investissement des services techniques
- Position politique claire
- Soutien financier : Co-financement dans le cadre de la mission

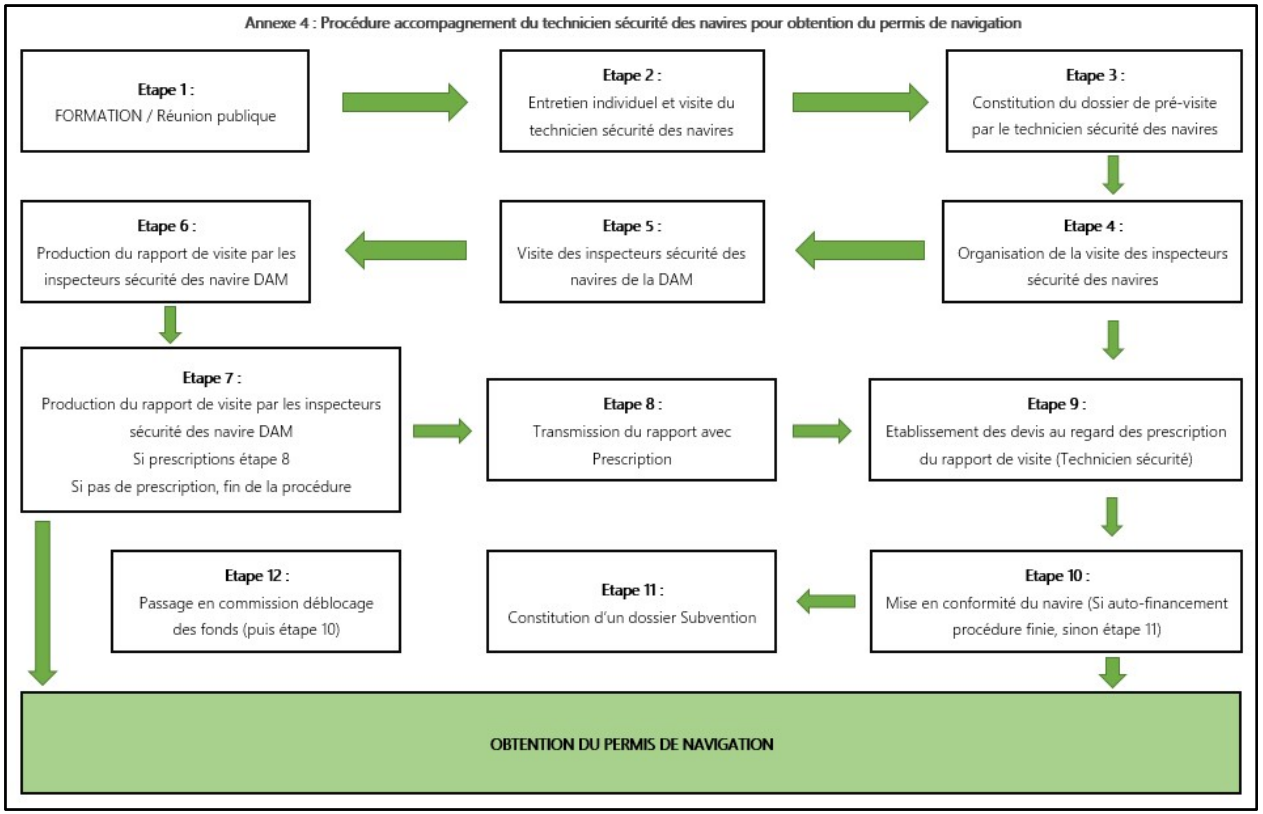
❖ Dans le cadre des aides au développement de la filière :
- Subvention de 75 % de l'investissement sur devis relatif au matériel de sécurité des navires
- Dossier à constituer (devis) pour passage en commission d'attribution

❖ Bémol :
- Les aides ne concernent pas les plans parfois exigés par les affaires maritimes pour certaines catégories de navigation.

Visite d'inspection Mr Mercier

# La sécurité des navires en Calédonie

## Les différentes étapes de la démarche relative à la sécurité des navires (2 à 6 mois)

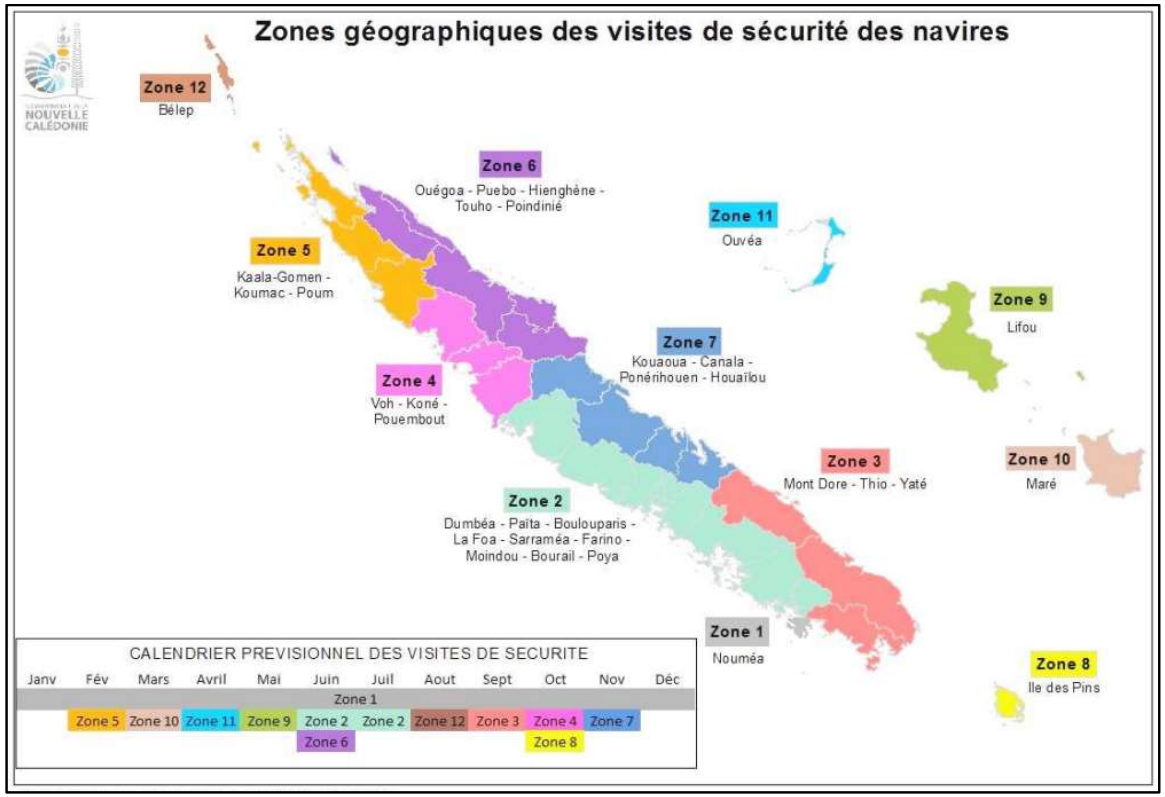



Accompagnement Mr Poido et Mr Taana

PROTEGE · Pacific Community Communauté du Pacifique · PROVINCE NORD · F.P.P.N. Fédération des Pêcheurs Professionnels du Nord · CPPNC

# La sécurité des navires en Calédonie

## Calendrier des affaires maritimes




Aux zones géographiques correspondent une période de l'année (en fonction de la couleur (c'est prévisionnel)

2 inspecteurs pour les navires de moins de 12 mètre, donc la préparation et l'organisation des visites est un point clé

Il arrive qu'ils modifient leur calendrier si le pool de pêcheurs professionnels est consistant pour justifier un déplacement

Le rôle du technicien sécurité est alors primordial dans ce cadre là

- Préparation des dossiers pré-visite
- Transmission des éléments
- Organisation de la visite (lien entre pêcheurs et inspecteurs) ou des reports
- Etablissement des devis pour la levée des prescriptions

# MERCI DE VOTRE ATTENTION

## Questions ?

PROTEGE
PROJET RÉGIONAL OCÉANIEN DES TERRITOIRES POUR LA GESTION DURABLE DES ÉCOSYSTÈMES

Pacific Community
Communauté du Pacifique

PROVINCE NORD

F.P.P.N.
Fédération des Pêcheurs Professionnels du Nord
Tél. : 47.19.17 ou 96.09.43

CPPNC
CONFÉDÉRATION DES PÊCHEURS PROFESSIONNELS DE NOUVELLE-CALÉDONIE