

De nouveaux DCP mouillés dans quatre îles du Pacifique

Depuis le début de cette année, plusieurs pays de la région ont sollicité l'assistance de la Section développement de la pêche côtière de la CPS pour la planification et la mise en œuvre de leurs programmes de mouillage de dispositifs de concentration du poisson (DCP) et, dans la foulée, la formation de leurs agents des pêches et de certains membres du secteur privé.

Kosrae, États fédérés de Micronésie

En février 2012, trois DCP immergés ont été mouillés à Kosrae. Construits par l'entreprise japonaise Okabe Co., Ltd, les DCP ont été livrés à Kosrae totalement montés avec une cage de flottaison en plastique renforcé de verre textile (PRVT) contenant des bouées en plastique de 12x450 mm résistantes à la pression et une ligne de mouillage (figure 1). Les DCP immergés ont été conçus pour être mouillés à une profondeur de 500 m, la cage de flottaison devant se situer à environ 25 m sous la surface. Après la mise à l'eau, les DCP se sont stabilisés à différentes profondeurs : 20, 22 et 26 m.

Les DCP immergés ont été installés au large des districts d'Okat, de Saoksa et d'Utwa, depuis le bateau FV *Sinlaku* de la Division des pêches et des ressources marines (figure 2). En juillet, il a été rapporté que les DCP fonctionnaient bien et que les prises étaient importantes.

Un quatrième DCP immergé a été mis à l'eau en juillet au large du district de Lelu. Sa conception est beaucoup plus simple, avec cinq bouées ovales en plastique dur résistantes à la pression et attachées directement à la ligne de mouillage à travers leur orifice central (figure 3). Le DCP a été mouillé sur un tombant. Le dispositif s'est stabilisé à 60 m sous la surface plutôt qu'aux 20 m préconisés, mais il devrait néanmoins conserver son efficacité. Le long du district de Lelu, la côte présente des tombants escarpés. Il est donc très difficile de choisir un site de mouillage adapté.

Le DCP avec cage d'Okabe a une flottabilité importante, que lui confèrent ses 10 bouées de 32 kg de flottabilité, tandis que l'autre DCP, plus petit, ne compte que 5 bouées de 20 kg. Les DCP immergés d'Okabe présentent donc l'avantage de maintenir la ligne de mouillage tendue par courant fort, tout en gardant une marge de balancement. Le petit modèle de DCP immergé, quant à lui, pourrait être décentré par fort courant, ce qui augmente l'aire de balancement. Cependant, la flottabilité peut être renforcée en ajoutant des bouées supplémentaires. Notons que pour les mouillages à plus de 500 m de profondeur, il est préférable de disposer d'une flottabilité de 350 kg minimum, afin d'avoir suffisamment de puissance pour soutenir la ligne de mouillage et réduire le balancement.

Pendant la durée du projet, neuf membres du personnel de la Division des pêches de Kosrae ont été formés au montage et au mouillage des DCP.

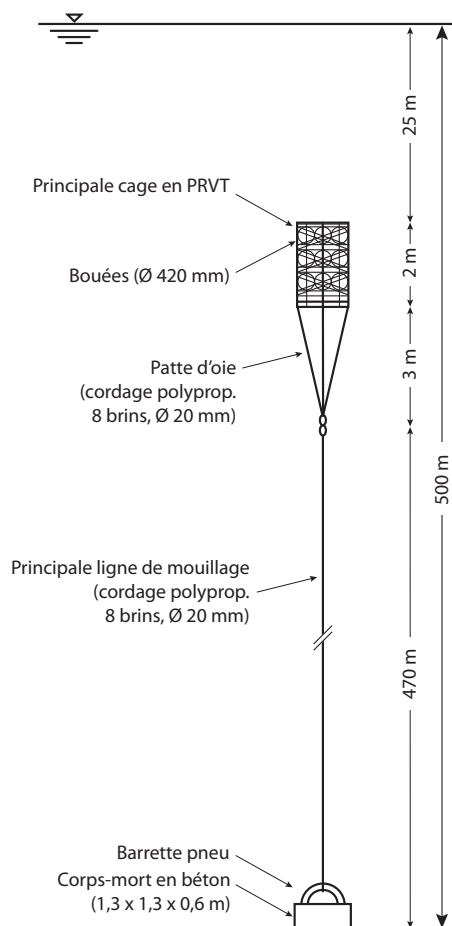


Figure 1. Le concept de DCP immergé d'Okabe

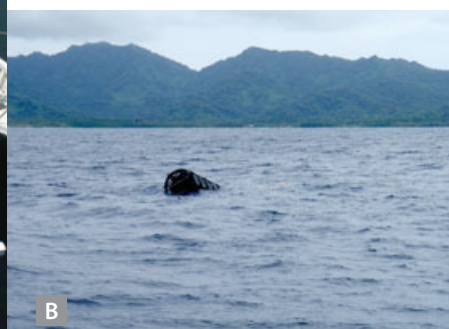
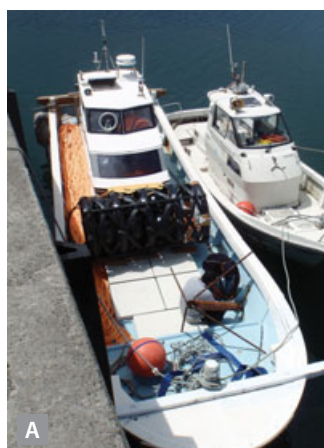


Figure 2.

A : Le DCP immergé prêt à être posé.
B : La cage de flottaison du DCP immergé se stabilisera à environ 25 m de profondeur.

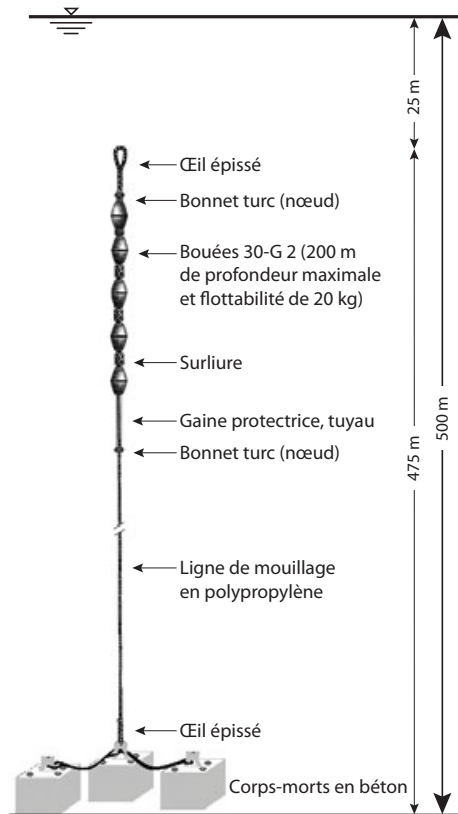


Figure 3. Concept de DCP immergé de la CPS

Rarotonga, Îles Cook

Un atelier sur la mise au point de DCP a été organisé à Rarotonga à la mi-mars afin de former les chargés du développement de la pêche du Ministère des ressources marines et les membres de l'Association nationale des pêcheurs des Îles Cook à la fabrication et au mouillage des DCP. Onze personnes ont participé à l'atelier, qui s'est étalé sur cinq jours et a permis le montage et le mouillage de trois DCP : un DCP immergé installé au large de Ngatangia à 330 m de profondeur; un DCP éloigné de type océan Indien, mouillé au large du Rarotongan Hotel, à 1 100 m de profondeur (figure 4); et un DCP côtier, mouillé au large de Black Rock, à 361 m de profondeur.

Avant le mouillage des DCP construits lors de l'atelier, cinq DCP étaient déjà en place. L'effet de concentration de ces cinq DCP était démontré et particulièrement efficace à divers moments de la saison de pêche. Ces DCP sont localisés au large de Panama (bouée espar, 1 282 m); de Black Rock (DCP éloigné de type océan Indien, 1 023 m); de Matavera (DCP éloigné de type océan Indien, 755 m); de Kiikii (DCP éloigné de type océan Indien, 1 196 m); et d'Avarua (DCP côtier de type océan Indien, 260 m).

Les bons résultats obtenus autour du DCP côtier d'Avarua expliquent en partie pourquoi le Ministère des ressources marines a décidé de mettre à l'essai un DCP côtier supplémentaire (à Black Rock) et un DCP côtier immergé (à Ngatangia).



Figure 4. A: Un DCP est chargé sur le remorqueur Toa. Il est prêt à être mouillé au large des côtes. B: Mise à l'eau du corps-mort du DCP. C: DCP éloigné au large de Ngatangia, prêt à concentrer le poisson

Pago Pago, Samoa américaines

À la suite du travail sur les DCP aux Îles Cook, un autre atelier sur les DCP a été organisé à Pago Pago, aux Samoa américaines. Cet atelier visait le montage et le mouillage de deux DCP avec bouées espar (figure 5) et la mise en place d'un programme d'information sur les DCP pour le personnel chargé des pêcheries côtières et communautaires du Département des ressources marines et sauvages (DRMS) des Samoa américaines. Simultanément, de nouveaux techniciens ont été formés pour constituer l'équipe DCP du département (figure 6).

Vingt membres du personnel du DRMS ont participé à l'atelier et les deux DCP ont été mis à l'eau depuis le navire d'État inter-îles MV Sili sur le site A (à une profondeur de 840 m) et le site B (à une profondeur de 1 650 m), tous deux inscrits sur la liste de sites DCP du DRMS.

Mener une opération de mouillage de DCP aux Samoa américaines n'est pas aussi simple que dans d'autres îles du Pacifique. Avant le montage de tout DCP, le Bureau local des garde-côtes américains doit approuver sa conception et son site de mouillage. Lors de la soumission des plans, toutes



Figure 5. Bouée espar utilisée pour les DCP aux Samoa américaines



Figure 6. Équipe en charge des DCP du DRMS aux Samoa américaines

les caractéristiques liées aux matériaux, à la flottabilité, au volume, au poids et aux dimensions doivent être signalées. Conformément aux réglementations côtières sur le cabotage, le DCP doit également être clairement visible à tout moment. Il doit donc être équipé d'un réflecteur radar et d'un feu pour pouvoir être détecté la nuit. Compte tenu de ces exigences réglementaires et des problèmes de vandalisme avec les DCP précédents, les bouées espar conviennent parfaitement aux Samoa américaines. Cependant, les bouées espar de la CPS sont chères à la production et au mouillage, car le corps-mort et les bouées à proprement parler sont volumineux et lourds. Le mouillage nécessite des engins lourds et un grand navire, et peut coûter aussi cher, voire plus, que les matériaux du DCP.

Il faut envisager l'utilisation de bouées de navigation et de mouillage usinées plus petites et moins chères, présentant la durabilité et la flottaison nécessaires pour soutenir la charge de mouillage et les stress météorologiques, comme celles du programme DCP de Nouvelle Galles du Sud, mais plus robustes afin de supporter le poids du mouillage au large des côtes.

S'il existe des bouées espar adaptées, plus petites et moins chères, les DCP à bouée espar constituent peut-être la solution pour réduire le vandalisme qui affecte les DCP de surface dans les zones où ce problème est fréquemment rencontré. Si ce n'est pas le cas, des DCP immergés devront être privilégiés afin de les mettre à l'abri des vandales.

Port Port-Vila et Santo, Vanuatu

L'Association des pêcheurs de Vanuatu a été formée pour coordonner les efforts des petits pêcheurs. Elle fédère les associations constituées dans les provinces.

En coordonnant leur action, les pêcheurs ont été amenés à collaborer avec le Département des pêches de Vanuatu, qui les a aidés dans leurs opérations de pêche à petite échelle. Afin d'augmenter les prises des petits pêcheurs, le Département des pêches de Vanuatu a mis en place un programme national de mouillage de DCP, qui sera mis en œuvre sur le long terme dans les six provinces de Malampa, Penama, Sanma, Shefa, Tafea et Torba. Des représentants de chacune de ces provinces ont été invités à participer, avec le personnel en charge du développement de la pêche du Département des pêches de Vanuatu, à un atelier DCP organisé en juillet en collaboration avec la Section développement de la pêche côtière de la CPS.

L'atelier a regroupé 18 participants formés au montage et au mouillage de DCP immergés. Vanuatu est fréquemment frappé par des cyclones et des tempêtes. Les DCP de surface ont donc souvent une durée de vie courte. Un autre problème est l'incidence élevée du vandalisme sur les DCP. Le choix de DCP immergés est donc une solution plus durable.

Deux DCP immergés ont été fabriqués et mis à l'eau au large des pointes de Pango et d'Erata sur l'île d'Efate, près de Port-Vila (figure 7). Deux autres ont été montés et mouillés au large des îles d'Aeaki et de Tutuba à Santo. Les DCP devaient être installés 20 m sous la surface. Trois semaines après leur mise à l'eau, ils ont été décrits comme « fonctionnant à merveille », permettant aux pêcheurs d'importantes prises de mahi-mahi et de thon jaune.



Figure 7. Remorquage du DCP immergé sur une barge vers le site de mouillage

Pour plus d'informations :

William Sokimi

Chargé du développement de la pêche, CPS

(WilliamS@spc.int)

Toutes les images de cet article sont de William Sokimi.