

AGENCE DE DEVELOPPEMENT DES PECHEES DANS LES ILES DU PACIFIQUE SUD  
PNUD(FS)/FAO/CPS

TROISIEME SESSION DU COMITE CONSULTATIF

Nouméa, Nouvelle-Calédonie  
7 - 9 août 1972

RAPPORT SUR L'ETAT D'AVANCEMENT DES ACTIVITES  
EN MATIERE DE CONSTRUCTION DE BATEAUX DE PECHE

Novembre 1971 -- Juillet 1972

par

John Fyson  
Conseiller de l'ADPIPS  
en construction de bateaux de pêche

TRAVAUX TERMINES

1. Bateau en béton armé de 38 pieds pour le Samoa-Occidental

Après un voyage au Samoa-Occidental en novembre, le plan et le schéma d'agencement de ce bâtiment ont été modifiés et approuvés par le responsable des pêches. Nous avons également fait des croquis montrant les détails de la coque, des superstructures, du travail de charpenterie et de menuiserie. Enfin, nous avons établi des croquis détaillés des hublots, des trous d'aération, du mât, du gréement, du berceau de lancement, etc.

2. Vedette en contreplaqué de 28 pieds pour le Samoa-Occidental

Les plans et tracés d'exécution de ce bâtiment ainsi que les spécifications d'armement ont été préparés pour cette vedette qui a été construite à Suva. Le jeu comprend les plans suivants:

Profil et contour de plat-bord  
Plan des formes et devis de tracé  
Plan d'exécution et tableau des cotes  
Plan des couples  
Plan de montage des tangons pour la pêche à la traîne.

3. Vedettes garde-pêche de 27 pieds pour Fidji

A la demande du spécialiste principal des pêches, les plans d'une vedette de 27 pieds ont été établis avec deux options (petit et grand rayon d'action). Ces vedettes sont en cours de construction en Nouvelle-Zélande.

4. Bateau de bois de 17 $\frac{1}{2}$  pieds à fond plat pour la pêche côtière à Fidji

On a fait deux schémas s'inspirant d'un plan de la FAO. Ils montrent les détails de la construction de ce type d'embarcation de façon à permettre d'en calculer le prix de revient s'il est fait localement.

5. Rapport sur le projet de création de coopératives des pêches à Fidji

Nous avons collaboré à la rédaction du chapitre portant sur la construction des embarcations, les types de bâtiments préconisés et leurs frais d'exploitation.

6. Troisième bateau de pêche en béton armé de 30 pieds pour Fidji

Trois de ces bâtiments ont été construits dans le cadre du plan d'auto-assistance de la Division des pêches de Fidji par les villageois eux-mêmes, avec l'aide de spécialistes de la Division.

Pendant la période faisant l'objet du présent rapport, nous avons consacré beaucoup de temps à surveiller la construction du troisième bâtiment.

Indépendamment de la surveillance directe de la main-d'oeuvre non-spécialisée, nous avons préparé les dessins détaillés des accessoires qui doivent être fabriqués localement et nous nous sommes occupé des commandes de matériaux, d'accessoires et de matériel. Des enduits spéciaux pour la coque ont dû être achetés en Nouvelle-Zélande. Ce troisième bâtiment, que l'on finit d'aménager, sera beaucoup plus perfectionné que les deux précédentes embarcations de même type.

Malheureusement, sa conception n'est pas parfaitement adaptée aux méthodes de pêche utilisées par les pêcheurs des coopératives locales.

Aussi avons-nous préparé pour le bateau de 35 pieds (voir ci-dessous la section "Travaux en cours") un meilleur plan ainsi qu'un schéma plus détaillé de l'agencement et de l'installation des accessoires et du matériel (c'est là l'aspect le plus important de la construction des bateaux en béton armé). Ce bâtiment de 35 pieds doit remplacer les bateaux de 30 pieds actuellement utilisés par la Division des pêches.

7. Radeaux en béton armé pour la culture des mollusques

Nous avons préparé les plans d'un radeau de 12 m de long sur 6 m de large composé de deux pontons de 6 m  $\times$  1,50 m  $\times$  1,20 m et trois poutrelles creuses de 12 m de long et de 30 cm  $\times$  15 cm de section.

Les pontons sont composés d'éléments de 1,50 m  $\times$  1,20 m  $\times$  0,60 m construits avec des panneaux de 5 cm d'épaisseur et qui sont ensuite assemblés puis mis sous contrainte au moyen de câbles. Les poutrelles en béton précontraint sont creuses pour en réduire le poids. Après l'assemblage, elles sont maintenues en place par des étriers en béton coulé et armé de barres de fer de 3/8 de pouce et d'un demi pouce.

Des boulons scellés dans ces poutrelles permettront d'y fixer une plate-forme faite de madriers de 5 cm x 10 cm à laquelle on suspendra des chapelets d'huîtres.

Un radeau de 11 m de long sur 6 m de large, qui pourra porter au maximum huit tonnes, a été construit pour la Division des pêches de Fidji. On pourra accroître sa capacité de charge en augmentant le nombre d'éléments de ponton: en effet, chaque paire d'éléments peut augmenter son port d'une tonne. Nous préparerons les plans de construction détaillés de ce radeau.

8. Outils et matériel pour équiper un petit chantier de construction de bateaux en béton armé

Nous avons établi une liste d'outils et de matériel nécessaires pour équiper un petit chantier de construction de bateaux en béton armé et une estimation du prix de ce matériel.

9. Accessoires et matériel d'armement d'un petit bâtiment en béton armé

Nous avons dressé, pour le bâtiment de 35 pieds mentionné ci-dessus, une liste des accessoires et du matériel d'armement nécessaires pour l'équiper; cette liste comprend les numéros de référence de catalogues de pièces détachées et les coûts estimatifs. Ces détails sont en effet nécessaires, car dans les pays en voie de développement il n'y a pas un grand choix de fournitures de marine: on peut donc perdre beaucoup de temps à essayer de trouver ou faire fabriquer tel ou tel accessoire, alors qu'il est souvent plus pratique et moins onéreux de l'importer d'un pays fabriquant ce genre de fournitures. Partant de ce principe, une grosse commande a été faite chez un fournisseur de navires du Royaume-Uni.

Les autres territoires de la région qui envisagent de construire des bateaux pourraient utiliser la même méthode de commande en gros; nous sommes à leur disposition pour préparer une liste d'accessoires de base.

TRAVAUX EN COURS

1. Bateaux de pêche en béton armé de 35 pieds pour Fidji

Nous avons préparé le plan général, le plan des formes et les devis de tracé ainsi que le plan d'exécution et le tableau des cotes d'un bateau de pêche tous usages de 35 pieds, à l'intention de la Division des pêches de Fidji. Nous avons repris un modèle de coque de la FAO avec des aménagements permettant de transporter de petits doris, de pêcher aux lignes traînantes multiples et de pêcher à la main à la palangre verticale profonde. Les plans sont accompagnés de précisions sur la méthode de construction.

Le premier de ces bateaux est en cours de construction: le tracé en salle des gabarits des plans de formes en vraie grandeur est terminé, les formes sont montées en chantier; l'étrave, la quille et l'étambot sont fabriqués en utilisant de la tuyauterie et certaines des membrures en utilisant des barres de fer de 3/8 de pouce et d'un quart de pouce.

Nous avons démontré la façon de monter les membrures et ce travail va se poursuivre ainsi que la fixation de l'armature longitudinale.

2. Cales pour la construction de bateaux de pêche en béton armé de 35 pieds (Fidji)

Pour que l'on puisse continuer à construire des bâtiments en béton armé dans l'enceinte de la Division des pêches à Suva, nous avons établi des schémas et des listes de matériaux nécessaires à l'aménagement de deux cales de construction et d'entrepôts pour les matériaux et le bois. Une cale et un entrepôt ont été construits, mais il faudra, à mesure que les travaux avancent, disposer d'une autre cale et d'un atelier pour le travail de menuiserie.

3. Etude des besoins du Conseil de l'île Rabi en bateaux de pêche

Nous avons effectué une mission de deux jours à Rabi pour conseiller les insulaires sur la construction éventuelle de bateaux de pêche, et formulé des recommandations relatives à la construction de deux genres de bâtiments qui permettraient tant la pêche à la ligne de poissons de fond que la pêche à la bonite au leurre de nacre. Nous avons également été consulté au sujet de la construction d'une cale de halage qui serait utilisée pour la réparation des bateaux de pêche.

4. Cours territorial de la Commission du Pacifique Sud sur l'entretien des bateaux de pêche et de leurs moteurs (Tonga, août 1971)

Nous avons mis au point un programme d'enseignement et de travaux pratiques pour ce cours de deux semaines.

Dans les pays en voie de développement, il faut pouvoir réparer et entretenir les bateaux de pêche et leurs moteurs afin d'éviter l'immobilisation du bâtiment qui entraîne de gros frais. Il serait peut-être utile de s'inspirer du programme de ce cours pour rédiger un manuel illustré du même genre que celui réalisé pour la FAO et intitulé "Construction d'un bateau de pêche en bois".

5. Vedette rapide de 35 pieds pour la pêche de jour

Nous avons élaboré un schéma préalable de ce type de bâtiment, mais nous proposons que les besoins des territoires soient examinés à la Troisième Session du Comité Consultatif avant que nous préparions des plans plus détaillés.

6. Bateau de pêche en bois de 25 pieds, non ponté et à moteur fixe

Des plans préliminaires et une estimation se fondant sur les spécifications d'un bâtiment de la FAO construit en Afrique ont été préparés et seront mis au point après la Troisième Session du Comité Consultatif.

PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL JUSQU'A LA FIN DE LA MISSION DU  
CONSULTANT

La Troisième Session du Comité Consultatif décidera de l'ordre des priorités et du détail du programme suivant:

1. Bateau de pêche en béton armé de 35 pieds: continuer à contrôler la construction, mais sans perdre du temps à commander les matériaux ou les accessoires.
  2. Cours de la CPS sur l'entretien des bateaux de pêche à Tonga: ce cours doit durer deux semaines, mais nous pourrions consacrer un certain temps à revoir nos notes de cours et illustrations dans le but d'en faire un manuel, si cela est jugé nécessaire.
  3. Vedette rapide de 35 pieds pour la pêche de jour: terminer les plans, le programme de travail, la liste des matériaux et les instructions pour la construction.
  4. Bateau de pêche en bois de 25 pieds: terminer les dessins de ce bâtiment à moteur fixe pour la pêche côtière à Fidji.
  5. Bateau en béton armé de 40 à 45 pieds: ce bâtiment est destiné à transporter du poisson à Fidji et à Tonga.
-