

COMMISSION DU PACIFIQUE SUD

GROUPE DE TRAVAIL ICLARM-CPS SUR LES MODELES DE PETITES EMBARCATIONS

(Nouméa, Nouvelle-Calédonie, 27 - 28 octobre 1975)

BATEAUX EN CONTREPLAQUE POUR PECHE COTIERE

par

D.J. Eyres

Architecte naval, Division maritime
Ministère des transports, Nouvelle-Zélande

R E S U M E

Ce document traite de la construction d'embarcations pour la pêche côtière utilisant un bordage en contreplaqué sur des membrures en bois. Pour renforcer le contreplaqué et le protéger contre les xylophages marins, le pourrissement et les champignons, la surface extérieure est recouverte d'un tissu protecteur et d'un mélange à base de résine. Le constructeur amateur trouve sur le marché de nombreux plans de bateaux de plaisance qui, si l'on augmente les cotes et apporte quelques adaptations, peuvent fournir de solides bateaux à usage professionnel, susceptibles d'être construits par un bricoleur ou par un menuisier n'ayant jamais construit de bateau.

L'auteur étudie les méthodes de construction, les matériaux utilisables, notamment le contreplaqué, le bois originaire de la région du Pacifique Sud, les ferrures, les colles, les modes de revêtement, et indique les cotes types. Il aborde également les problèmes de collage et de revêtement en climat chaud et humide.

Il donne plusieurs plans d'embarcations de haute mer en contreplaqué qui vont du doris au petit chalutier pour la pêche côtière à la crevette. Un certain nombre d'entre eux ont déjà été construits en Nouvelle-Zélande dans le cadre d'un programme d'aide aux pays du Pacifique et d'autres parties du monde.