

30 septembre 1975

ORIGINAL : ANGLAIS

COMMISSION DU PACIFIQUE SUD

GROUPE DE TRAVAIL ICLARM-CPS SUR LES MODELES DE PETITES EMBARCATIONS
(Nouméa, Nouvelle-Calédonie, 27 - 28 octobre 1975)

MOTEURS A ESSENCE BRIGGS ET STRATTON

par

Briggs & Stratton Corporation
P.O. Box 702
Milwaukee, Wisconsin 53201
Etats-Unis d'Amérique

RESUME

La Société Briggs et Stratton de Milwaukee, Wisconsin, Etats-Unis d'Amérique, fabrique des moteurs à essence du type monocylindre, 4-temps, à refroidissement par air, d'une puissance de 2 à 16 CV. Les moteurs de 2 à 10 CV sont en alliage d'aluminium moulé. Nous fabriquons aussi des modèles de 9 CV, 10 CV, 13 CV et 16 CV en fonte.

Nous sommes conscients de l'importance du service après-vente, et c'est pourquoi nous assurons ce genre de prestation partout où se vendent nos moteurs. Nous avons un réseau à Guam (qui dessert le Territoire sous tutelle des îles du Pacifique), ainsi qu'à Tahiti, et nous ne ménagerons aucun effort pour étendre ce service à d'autres territoires insulaires si nos ventes se multiplient.

Nos moteurs n'ont pas été spécifiquement conçus en vue d'une utilisation marine, mais nous sommes heureux de signaler qu'aux Philippines, plusieurs milliers d'exemplaires ont été utilisés avec succès à cette fin. Dans ce pays, leur durée moyenne d'utilisation est de 5 ans.

Dans la mesure du possible, nous avons modifié la conception de nos moteurs de série de façon à répondre aux exigences particulières des moteurs marins.

Il va sans dire que l'utilisateur doit attacher un soin tout particulier à l'entretien du moteur s'il veut en prolonger la durée d'utilisation. On doit notamment le rincer à l'eau douce après chaque utilisation, en repeindre tous les éléments fabriqués en acier, à l'intérieur comme à l'extérieur, le protéger des éclaboussures et prévoir des cloisons pour assurer la bonne ventilation du logement ; vérifier l'alignement de la ligne de déplacement pour éviter un angle d'inclinaison trop important du moteur par rapport à l'axe du vilebrequin ; vérifier le jeu axial du vilebrequin au moment où l'on nettoie la chambre de combustion (toutes les 100 à 200 heures) ; enduire le moteur d'huile de vidange pour empêcher la corrosion.

Les ennuis les plus fréquents sont la corrosion et la rupture de bielle due au manque d'huile ou à l'utilisation en surrégime.

Prix : Modèle 243431 (10 CV vapeur), Type 0714-01 - 154,80 dollars E.-U./pièce,
franco usine

Modèle 326431 (16 CV vapeur), Type 0202-01 - 186,40 dollars E.-U./pièce,
franco usine.

Pour chaque modèle, nous n'honorons que les commandes portant au
minimum sur 45 moteurs.
