



# 14<sup>e</sup> Conférence des directeurs des pêches de la CPS

14–17 juin 2022



Pacific  
Community  
Communauté  
du Pacifique

Original : anglais

Document d'information 4

## Point d'information sur les actifs de recherche de la Division pêche, aquaculture et écosystèmes marins (FAME)

Bruno Leroy, Ludwig Kumoru, Secrétariat de la Division FAME, Centre de la Communauté du Pacifique pour les sciences océaniques (PCCOS)

## Contexte

1. Le présent document vise à informer la quatorzième Conférence des directeurs des pêches sur :
  - a. la construction et l'exploitation du navire de recherche halieutique pour le Pacifique ;
  - b. le renforcement des capacités du laboratoire des pêches à l'appui de la Banque d'échantillons marins du Pacifique (BEMP).

## Projet régional de navire de recherche halieutique

2. Ce projet a été présenté à l'occasion de la treizième Conférence des directeurs des pêches (voir document d'information 7 de la treizième Conférence), et sa reconduction a été approuvée. Depuis lors, les discussions menées avec la flotte océanographique française (FOF) ont montré qu'il était impossible de planifier l'ensemble des missions dans le cadre d'un projet. Le projet régional de navire est principalement axé sur la recherche halieutique (l'objectif principal étant la mise à disposition de données à l'appui de la gestion régionale des stocks de thonidés), alors que le programme de la FOF est davantage axé sur l'océanographie physique. Le nombre total de jours en mer nécessaires pour accomplir l'ensemble de ces missions exige clairement l'intervention d'au moins deux navires adaptés.
3. Une brochure d'information a été conçue et est disponible à l'adresse suivante : <https://fame1.spc.int/component/content/article/258>. Elle est présentée à la fin de ce document. Cette brochure vise à faire connaître le projet et constitue la prochaine étape de la mobilisation des ressources.
4. Le projet bénéficie d'un soutien unanime à l'échelon régional. Il montre clairement que la région doit impérativement développer sa capacité à entreprendre ses propres recherches de manière indépendante afin de pouvoir gérer ses ressources naturelles.
5. Une enquête sur les activités prioritaires du projet a été lancée dans chaque pays afin d'évaluer le temps de navigation susceptible d'être alloué à certains besoins régionaux et besoins nationaux spécifiques. Ses résultats permettront de définir plus précisément les capacités du navire en projet, et sa conception (et ses liens nécessaires avec d'autres actifs de recherche).
6. Le modèle de gouvernance le plus adapté doit être défini de préférence parallèlement à la construction du navire. Il pourrait prendre appui sur un comité exécutif et un comité de programmation. Le comité exécutif serait chargé de superviser le budget et la gestion et de veiller à l'utilisation équitable du navire. Étant donné que les activités de ce type de navire sont souvent planifiées jusqu'à deux ans à l'avance, et réparties dans toute la région, le programme de travail serait élaboré par un comité des opérations et de la programmation, dont le rôle serait de définir la mission prioritaire lors de chaque expédition, d'optimiser les temps de transit et de coordonner l'utilisation du navire à l'échelon régional. Il convient de préciser la composition de ces comités. La CPS fournira un soutien administratif aux deux comités, notamment en ce qui concerne l'exécution de leurs décisions, la supervision des contrats des navires et les activités courantes.
7. Le navire océanien de recherche halieutique va permettre de mettre davantage en lumière l'importance que revêtent les ressources et la conservation des océans pour les moyens de subsistance et la culture du Pacifique. La construction de ce navire sera l'occasion de sensibiliser la communauté et de l'inciter à s'impliquer dans la Décennie des Nations Unies pour les sciences océaniques.

8. Deux tâches doivent être mises en œuvre sans délai afin de pouvoir lancer la construction : (1) le recrutement et la nomination d'un gestionnaire de projet afin de faciliter la mobilisation des ressources en vue de la construction et des travaux préparatoires associés ; et (2) le financement et la réalisation d'une étude de fonctionnalité visant à finaliser le cahier des charges et à produire la documentation d'appel d'offres. La CPS recherche actuellement des bailleurs de fonds pour financer ces deux activités.
9. Sachant que le navire de recherche ne sera probablement pas mis en service avant 2025 au plus tôt, la réalisation du programme de travail de la Division FAME nécessitera de travailler avec les navires affrétés existants. Il pourrait être nécessaire de négocier des accords spécifiques pour assurer l'entretien des navires existants et vérifier qu'ils sont en état de naviguer et suffisamment fiables pour être déployés en haute mer et dans des zones reculées.

## Laboratoire des pêches de la Division FAME à l'appui de la Banque d'échantillons marins du Pacifique (BEMP)

10. Ce projet a été présenté à l'occasion de la treizième Conférence des directeurs des pêches (voir document d'information 9 de la treizième Conférence), et sa reconduction a été approuvée. Depuis lors, la solution à privilégier a été définie et conçue de manière détaillée.
11. Elle prévoit :
  - a. un laboratoire d'extraction de l'ADN
  - b. un laboratoire réalisant des tests PCR ;
  - c. un laboratoire d'analyse des otholithes et de bioclimatologie ;
  - d. une BEMP et un laboratoire de préparation des missions de marquage et associées ;
  - e. une augmentation de la capacité de stockage frigorifique ;
  - f. un laboratoire humide ;
  - g. une salle pour la réception des échantillons en dehors des heures ouvrées ;
  - h. un générateur de secours ;
  - i. l'enrichissement de la bibliothèque de référence taxonomique.
12. Outre le fait qu'il contribue à maintenir les capacités de la CPS en matière de sciences halieutiques modernes, l'investissement en faveur des infrastructures permettra à la Banque d'échantillons marins du Pacifique de :
  - a. satisfaire aux exigences générales en termes de compétence, d'impartialité et de continuité du fonctionnement des biobanques, notamment aux exigences en matière de contrôle de la qualité, afin de garantir des collections de matériel biologique et de données de qualité suffisante ;
  - b. mettre à disposition des installations de laboratoire conformes aux normes de santé et de sécurité en vigueur ;
  - c. mettre en place les capacités nécessaires à l'expansion des analyses du cycle de vie et des biobanques du Programme pêches côtières et aquaculture (CFAP) ;
  - d. offrir des possibilités de formation et de stages aux agents des services des pêches et aux scientifiques des pays membres de la CPS.

13. La CPS recherche actuellement des bailleurs de fonds pour soutenir le développement des infrastructures. Ces infrastructures sont essentielles à la mise en œuvre des programmes de travail du programme thonier régional du Fonds vert pour le climat (FVC), de la Commission des pêches du Pacifique occidental et central (WCPFC) et de l'évaluation des stocks régionaux, ainsi que du programme « Établissement des fondements scientifiques d'une approche océanique standardisée de la gestion durable de la pêche côtière, reposant sur des données factuelles » de la Fondation Minderoo.

## Conclusion

14. La Division FAME et le PCCOS espèrent que la quatorzième Conférence des directeurs des pêches prendra bonne note des progrès accomplis dans la mise en place des actifs et infrastructures de recherche nécessaires à la CPS et à ses membres pour maintenir et améliorer leurs capacités en matière de sciences halieutiques et de suivi des ressources hauturières.
15. Ils invitent les participants à la quatorzième Conférence des directeurs des pêches et leurs organismes associés à promouvoir le caractère prioritaire du financement de ces actifs auprès des bailleurs de fonds potentiels.

## Region, Partners and Collaborators



To inform and preserve the Pacific Ocean, its people and resources, the region is supported by key inter-governmental organisations



**The Pacific Community**  
Based in Noumea, New Caledonia, SPC is an international development organisation owned by its 27 member countries and territories across the Pacific region. It mobilises scientific and technical knowledge to support 20 thematic sectors, including climate, fisheries and geosciences.

About 500 staff



**The Pacific Islands Forum Fisheries Agency**  
Based in Honiara, Solomon Islands, FFA provides expertise, technical assistance and support so its 17 members can take informed sovereign and regional decisions about their tuna resources and their sustainable management through the WCPFC.

About 80 staff



**Western and Central Pacific Commission**  
Based in Pohnpei, Federated States of Micronesia, the WCPFC is a regional fisheries management organization in charge of ensuring, through effective management, the long-term conservation and sustainable use of highly migratory fish stocks (tunas, billfish, marlin) in the western and central Pacific Ocean.

About 35 staff



**Parties to the Nauru Agreement**  
Based in Majuro, Marshall Islands, the Parties to the Nauru Agreement comprise FSM, PNG, Kiribati, Palau, Solomon Islands, Marshall Islands, Nauru and Tuvalu, and Tokelau. They control the world's largest sustainable tuna purse seine fishery and work to optimize economic benefits for their members.

About 9 staff



**Secretariat of the Pacific Regional Environment Programme**  
Based in Apia, Samoa, it is in charge of protecting and managing the environment and natural resources of the Pacific.

About 100 staff



**The University of the South Pacific**  
With its main campus located in Suva, Fiji, USP is a regional university with 12 campuses across the Pacific, providing higher education and research in the Pacific Islands.

## Managed by the region for the region's needs

Managers from the region support the Pacific Research Vessel Project

 <b>Pamela Maru</b> Secretary, Ministry of Marine Resources, Cook Islands	"The interest for us here in the Pacific is ensuring that we have sustainable stocks so that in the future we can continue to benefit from these resources. SPC's tuna tagging programme is critical in our understanding of the Western and Central Pacific tuna fisheries."	 <b>Dr Manu Tupou-Roosen</b> Director-General, Pacific Islands Forum Fisheries Agency (FFA), Solomon Islands	"The proposed Pacific fisheries and oceanographic research vessel will be a critical asset for the region to enhance its capability to undertake independent research to manage our valuable tuna resources."
 <b>Eugene Pangelinan</b> Executive Director, National Oceanic Resource Management Authority, Federated States of Micronesia	"We are supportive of building-up human capacity and in platforms that support such work to ensure ownership of research data and outcomes are also attributed to the Small Islands and Development States including national and regional organisations."	 <b>Dr Tuikolongahau Halafih</b> Chief Executive Officer, Ministry of Fisheries, Tonga	"A Pacific fisheries and oceanographic research vessel is a critical asset for the region to build its capacity to understand its own independent research to manage its natural resources."
 <b>Glen Joseph</b> Director, American Samoa Marine Resources Authority	"The proposed research vessel is a critical asset for the region to continue to collect fishery independent information to assess the status of our tuna stocks, without the capacity to independently collect data and undertake ecosystem research the ability of the region to develop strategies to adapt to climate and other disturbances will be significantly disadvantaged."	 <b>Dr Agnes Yeeting</b> MFMARD, Secretary	"Vital support the significance for the region in having its own vessel to conduct fisheries work and collect valuable information related to tuna stocks and other fisheries."
 <b>Tilafono David Hunter</b> Chief Executive Officer	"We see that this research vessel is critical in collecting fisheries independent data and information to improve our knowledge on our tuna fisheries stock which supports our economic development, livelihood and food security."	 <b>Justin Ilakini</b> Managing Director, National Fisheries Authority, PNG	"A fisheries and oceanographic research vessel is a critical asset for the region to build its capacity to undertake its own independent research to manage its natural resources."
 <b>Samasoni Finikaso</b> Director of Fisheries	"A dedicated research vessel, owned and operated by our own regional organization SPC, is now a necessity."	 <b>Taotasi Archie Soliai</b> Director	"The vessel can also support research for other stocks such as bottomfish deep snappers that are also culturally and economically important to American Samoa and other south Pacific countries."
 <b>G. P. N. Baleinabuli</b> Permanent Secretary for Fisheries, Fiji	"We welcome this initiative and take pride in this project as it will be owned and operated by the region."	 <b>Charleston Deije</b> Chief Executive Officer	"A regional fisheries research vessel owned and operated by the Pacific Island countries and territories will give us the capacity to conduct our much needed independent research."
 <b>Feleti Tulafono</b> Director, Tokelau Fisheries Management Agency	"As the region struggles with impacts of climate change, the vessel, as a research platform will play an all too important role in capacity building for the region."		

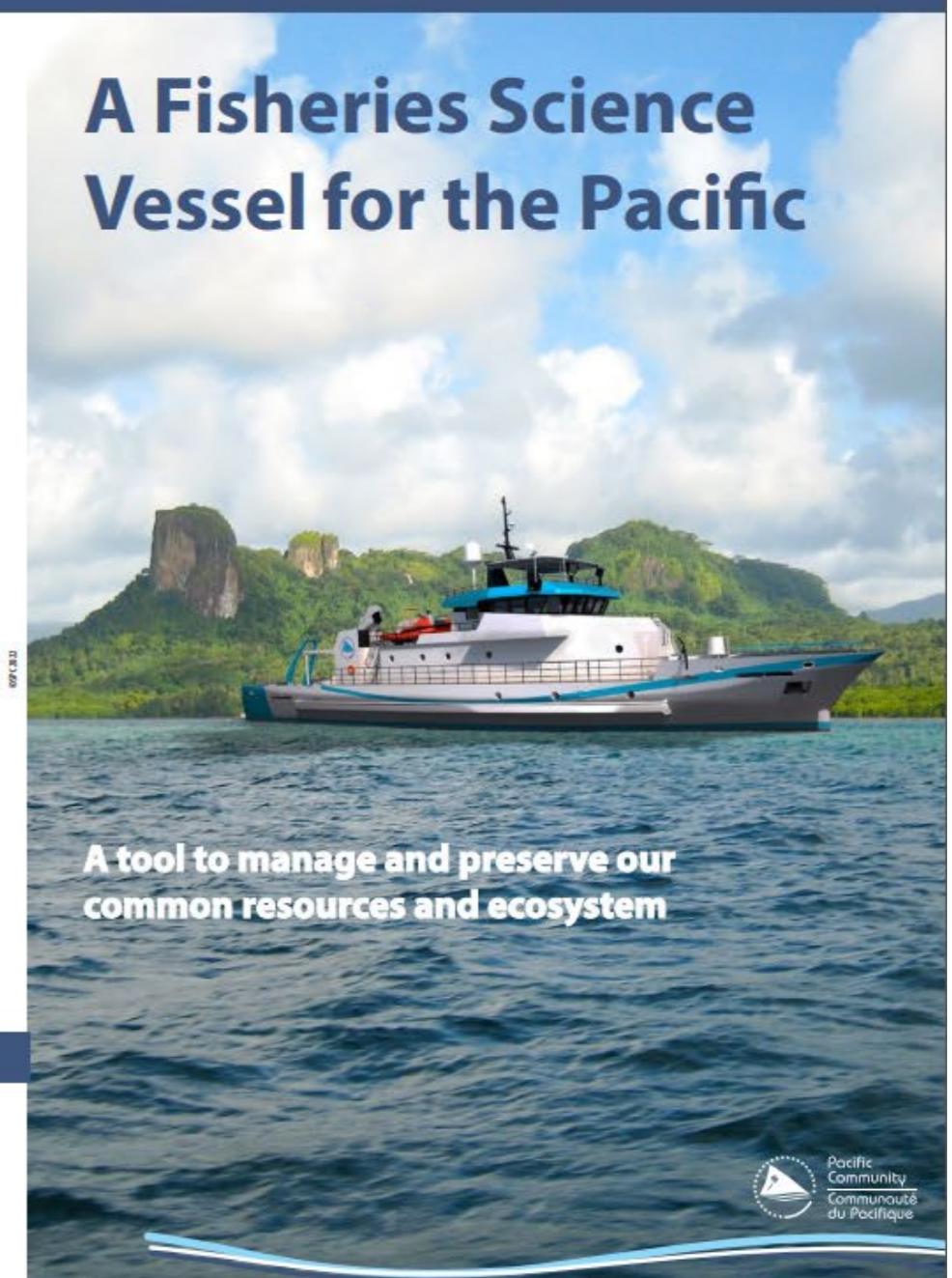
## CONTACTS

**FAME**  
 Fisheries, Aquaculture and Marine Ecosystems Division  
 Neville SMITH  
 Director Fisheries Aquaculture and Marine Ecosystems (FAME)  
 Email: neville@spc.int

Pacific Community  
 Communauté du Pacifique  
 BP D5 98848 Nouméa Cedex  
 New Caledonia  
 Phone: +687 26 20 00  
 spc@spc.int - www.spc.int

PCCOS  
 The Pacific Community Centre for Ocean Sciences  
 Dr Jérôme AUCAN  
 Head-Pacific Community Centre for Ocean Sciences (PCCOS)  
 Email: jerome@spc.int

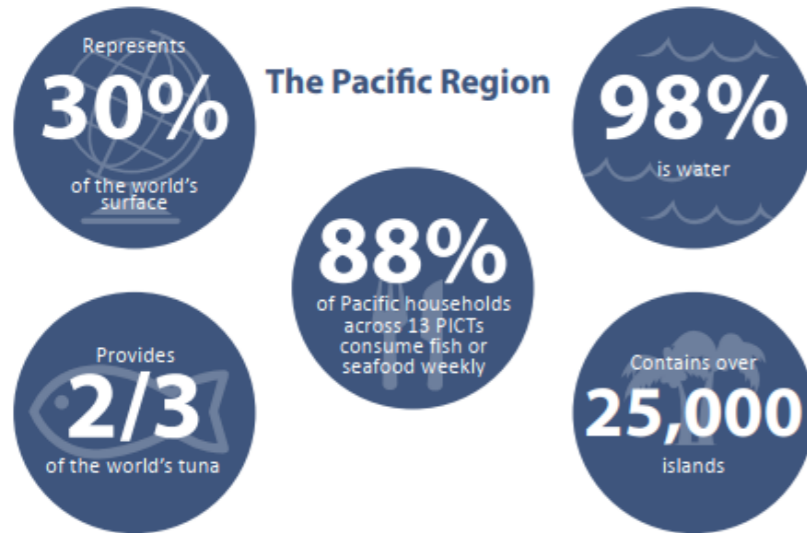
# A Fisheries Science Vessel for the Pacific



A tool to manage and preserve our common resources and ecosystem



## Why do we need a Fisheries Science Vessel for the Pacific?



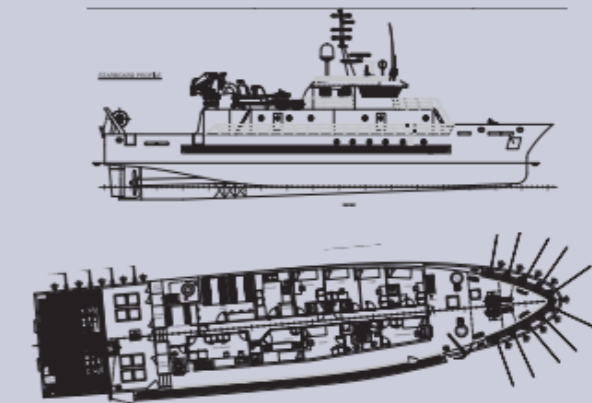
- Managing the sustainability of common marine resources is vital for the Pacific Island countries and territories that rely on them for key ecosystem services.
- Pacific tuna fisheries are of global importance, delivering two-thirds of the world's tuna resources, and it is crucial to maintain the sustainability of regional stocks. Regional fisheries decision making would be greatly weakened without the time series of data provided by continuous scientific experiments conducted onboard a suitable and reliable research vessel. Previously used vessels are in the process of being decommissioned due to their age.
- The largest oceanic region must play a major role in integrated ocean/ climate initiatives.
- Satellite observations need to be complemented by in-situ scientific monitoring to understand the complexity of the planet's largest ecosystem and its response to global warming.
- Properly designed and built for its environment and research goals, an adaptable modern sea-going platform will serve to benefit the Pacific people and the whole planet.

## Adaptable, connected and clean

LOA 43m Range >6,000 nm Draft < 3.5m 25 crew	Adapted to the region's scale and geography	
1	Efficient tuna pole and line fishing vessel	Support sustainable stock management through regional tagging programme
2	Efficient and safe pelagic fish capture	Enhance knowledge of tuna and associated species biology
3	Scientific laboratory spaces	Collect and analyse ocean ecosystem data
4	Capacity to operate mid-water trawl nets	Understand of the ocean food web and its responses to climate change
5	Capacity to collect essential physical oceanography parameters	Forecast changes in tuna ecosystems linked to climate variability
6	Scientific acoustic equipment associated with low radiated noise hull design	Understand the link between tuna fisheries and the ecosystem through seafloor mapping, seamount characterisation
7	Powerful hydraulic crane	Reduce reliance on regional port facilities through vessel operation and deployment autonomy.
8	Auxiliary boats	Diving surveys, coastal water surveys
9	Computer network and communication	Real-time sharing of research results, regional capacity building First-response capability for disaster relief
10	Efficient and low footprint vessel	Electric-diesel engines compatible with future energy upgrades
11	Removable 20' container	Customisable for specific research needs (Labs, diving) Cargo for disaster relief

Mission sheets  
Inside

*The largest ocean needs a Fisheries Science Vessel to support the monitoring of its marine resources and unique ecosystem*



To evaluate options for the acquisition, operation and underwriting of operational costs for an adaptable research vessel dedicated to regional marine monitoring needs, a study has been implemented and completed in 2020 by external expert consulting firm F&S (<http://fs-marine.fr/en/contact/>).

The final report includes a detailed analysis of best vessel flag choice, appropriate management scheme, operating costs, and risk assessment, in addition to a review of the five technical proposals received from the 23 shipyards invited to provide proposals.

Although in charge of ensuring the sustainability of over half of the world's tuna and the largest oceanic ecosystem on the planet, the countries and territories of the Pacific Islands do not have consistent access of a suitable research vessel to support these vast responsibilities.

The in-country available fisheries research vessels are limited in size and range and could only supplement data for near-shore resources management and provide training for small-scale fishers.

A review of regional research vessel availability and capabilities was implemented in 2019. This demonstrated that there is no fisheries research vessel operating in the Pacific Ocean that possesses the characteristics to meet the specifications required to support sustainable tuna stock management.

The regional research platform project will fill this gap, monitoring this part of the world for the next 30 years, providing scientific information at a critical moment in time.